**En svensk green new deal**

Värmeböljor, ökenspridning, stigande havsnivåer, stormar och andra förödande väderfenomen orsakade av globala temperaturökningar är det allvarligaste existentiella hotet som både mänskligheten och livet på jorden som vi känner det någonsin ställts inför. En enig forskarkår skriker sig hes för att uppmärksamma världens beslutsfattare om en förestående samhällskollaps orsakad av klimatförändringar. Klimatkrisen är därför vår tids ödesfråga. De åtgärder som har vidtagits har till sin omfattning varit otillräckliga. Den avgörande faktorn för att världen ska klara av att lösa klimatkrisen är att omställningshastigheten ökar markant. Det krävs gemensam politisk handling för att ställa om. Vår vision om det hållbara samhället är att var och en bidrar efter förmåga och att det ekonomiska systemet drar år samma håll som de ekologiska och sociala behoven, istället för att som idag undergräva dem.

Risken för att fler människor än någonsin tvingas på flykt är uppenbar, och de fulla konsekvenserna av en temperaturhöjning på över 1,5 grad är närmast oöverblickbara. Effekterna och konsekvenserna kommer slå hårdast mot de grupper som idag har minst resurser. Det är arbetarklassen och särskilt kvinnor och barn som kommer drabbas hårdast av ett förändrat klimat. Därför är den globala uppvärmningen också det enskilt största hotet mot jämlikheten, både i Sverige och i världen. Den mest rättvisa och jämlika klimatpolitiken kommer därför alltid vara den som är mest ambitiös.

70 procent av de globala utsläppen kopplas till 100 företag. Den rika eliten orsakar mångdubbelt större utsläpp än den globala arbetarklassen. Om klimatomställningen ska lyckas måste klimatpolitiken utgå från ett klass- och landsbygdsperspektiv. Stödet för en offensiv klimatpolitik, och därmed möjligheterna för att den ska bli verklighet, riskerar att urholkas om politiken inte uppfattas som rättvis. Därför ska åtgärderna för att ställa om bekostas av de stora företagen och den rika eliten, det vill säga de som idag tjänar mest på utsläppen av växthusgaser. Det är de gemensamma lösningarna som kommer ta oss ur klimatkrisen. Det är inte den enskilda som ska ha klimatångest för att företag gör stora utsläpp i vår miljö. De företag som står för de stora utsläppen, och som tjänar på att göra dem, är de som ska betala för lösningarna.

Statens och kommunernas generella investeringsbehov är betydande och det krävs en omfattande omställning för att samhället ska bli hållbart. Utöver de akuta behoven i välfärden har vi eftersatt investeringar i vägar, järnvägar och bostadsområden. Kollektivtrafiken måste byggas ut samtidigt som biljettavgifterna fasas ut för att bli tillgänglig för alla. Elnätet står inför en kommande kapacitetsbrist som inte kommer lösas av marknaden ensamt. Det här är utmaningar som står i vägen för svensk konkurrenskraft, för den gröna omställningen och för att människor ska kunna leva fria liv. För att kunna minska utsläppen från transportsektorn måste stora delar av person- och godstransporterna flyttas från väg och flyg till räls. Ska inrikesflyget i södra Sverige ersättas av tågresande måste restiderna minska kraftigt, därför behövs stambana för höghastighetståg.

Eftersom 70 procent av Sveriges klimatpåverkan har fossilt ursprung måste omfattande åtgärder vidtas för att de fossila bränslena ska fasas ut. Tillgången till trygg och stabil energiförsörjning är viktig för både industrin och välfärden. För att dessa välståndsskapande verksamheter ska kunna fortsätta utvecklas måste andelen förnybar energi öka och de fossila energikällorna fasas ut. Det kräver ett politiskt ledarskap som vågar reglera marknaden och sätta människan och planeten framför kortsiktiga och fossila vinstintressen.

Det vi konsumerar i Sverige orsakar stora utsläpp globalt. Vårt sätt att producera, konsumera, använda och slänga saker kan inte fortsätta om vi vill ha ett hållbart samhälle. Sverige ska bli världens första cirkulära ekonomi, det vill säga en ekonomi där förbrukade produkter återanvänds och återvinns i så hög grad som möjligt. För att det ska kunna genomföras behöver ett antal åtgärder vidtas. En koldioxidmärkning av produkter och tjänster som säljs i Sverige skulle möjliggöra mer klimatmedvetna val. En åtgärd som skulle ta Sverige mot en cirkulär ekonomi är införandet av fler pantsystem samt gemensamma pantsystem i EU. Målet måste vara en helt cirkulär ekonomi.

Förmågan att genom kollektiv handling och gemensamma system möjliggöra individuell frigörelse har länge varit socialdemokratins styrka. Den förmåga behövs mer än någonsin för att rusta människor för förändring samt ingjuta mod, hopp och tillförsikt om att ingen ska lämnas efter. Detta är av avgörande betydelse för att omställningen ska vara möjlig att genomföras.

Vi kan inte sätta vårt hopp till att kapitalister ska prioritera samhällsnytta före vinstmaximering. Staten behöver påskynda omställningstakten genom stora investeringar i innovation och grön teknik. Klimatkrisen ska mötas med gemensamma lösningar. Investeringar i den gröna omställningen kommer även stärka vår konkurrenskraft och skapa tusentals nya gröna jobb. På så sätt kan vi lyckas höja människors levnadsstandard samtidigt som vi möter klimatkrisen med full kraft.

Socialdemokratin måste axla rollen som grön samhällsbyggare. Den roll som förenar en miljömässig omställning med social och ekonomisk rättvisa, samtidigt som vi skapar förutsättningar för nya innovationer, stärkt välfärd och ökad livskvalitet.

Med stöd av ovanstående yrkar vi:

|  |  |
| --- | --- |
| Att | Socialdemokraterna verkar för att staten ger regionerna ekonomiska förutsättningar att successivt fasa ut biljettavgifterna och att kraftigt bygga ut kollektivtrafiken. |
| Att | Socialdemokraterna verkar för kraftigt ökade investeringar i forskning och innovation som bidrar till industrins klimatomställning. |
| Att | Socialdemokraterna verkar för byggandet av en ny stambana för höghastighetståg med kapacitet för 320 km/h. |
| Att | Socialdemokraterna verkar för att produktionen av förnybar energi byggs ut så att energianvändningen i Sverige blir 100% förnybar senast år 2040. |
| Att | Socialdemokraterna verkar för att produktionen av förnybar energi byggs ut så att energianvändningen i Sverige är 100% fossilfri senast år 2030. |
| Att | Socialdemokraterna verkar för att fler varor omfattas av pantsystem samt verka för gemensamma pantsystem i EU. |
| Att | Socialdemokraterna verkar för en cirkulär ekonomi genom att alla varor och produkter som säljs i Sverige ska kunna återvinnas alternativt komma från förnybara råvaror år 2030, med samma målsättning i EU år 2035. |
| Att | Socialdemokraterna verkar för statliga investeringar i energieffektiva hyresrätter och inrättandet av ett statligt allmännyttigt bostadsbolag. |
| Att | Socialdemokraterna verkar för införandet av en koldioxidmärkning av produkter och tjänster som säljs i Sverige. |
| Att | Socialdemokraterna verkar för införandet av en progressiv flygskatt som gör det dyrare för de som flyger ofta. |
| Att | motionen antas som sin egen.   |
| Att | motionen skickas till partidistriktets årskongress. |
| Att | motionen skickas till Socialdemokraternas ordinarie partikongress 2021. |